

ספורט

בלי מעצורים



רוכבים על אופניים
בכביש 12. "קור הזוי"
צילום: יחסי ציבור

140 משתתפים יצאו לדרך בתחרות איש הברזל שהתקיימה באילת, רק
114 הגיעו לקו הסיום ■ אדי לוגסי האילתי סיים במקום התשיעי ■ אלן
גפני קיזז 20 דקות משיאו הקודם ■ נראה בשנה הבאה?

היה קושי מפוים בתחרות?
"לפחות לא עבורי. אני רגיל לסיבולת ארוך
כה. אני חושב שמי שסבל בתחרות היו אלה שלהם
זאת היתה הפעם הראשונה במסלול מסוג זה.
אילת נחשבת לאחר המסלולים הקשים בעולם
כאיש הברזל, מה גם שהיו אנשים שלא התלבשו
כראוי לתחרות כתנאי מוג אוויר כאלה קיצונים.
מדהים שיש אנשים שחושכים שהם רוכבים על
אופניים בשכונה".

באיזה תנאים רכבתם?

"בכביש 12 הקור היה הזוי. אתה רוכב במהירות
30-20 קמ"ש עם רוח שמכה על פניך, הטמפרטורה
שואפת לאפס מעלות אם לא פחות. מי שלא ערוך
לכזה קור נשבר. עוברת שפרשו 27 אנשים במקצה
המלא של המסלול ועוד 18 בחצי".

אדי לוגסי, האילתי השני בתחרות, הקדים
אותך?

"אל תשכח שארי גם צעיר ממני ב-20 שנה.
הוא סיים עם תוצאה מצוינת של 11:45 שעות
ובסך הכל במקום תשיעי, אני סיימתי במקום ה-
40 המכובד".

ישראלמן 2013 מדבר אליך?

"אין לי בעיה פיזית לעשות אותו וברור לי
שאם הכל יהיה בסדר עד השנה הבאה ברור
שאהיה שם".

כיום שיש שעבר התקיימה באילת תחרות
איש הברזל, 'ישראלמן סמסונג' שכללה שחייה של
3.8 ק"מ, רכיבה של 180 ק"מ על אופניים וריצת
מרתון של 42 קילומטרים. למקום הראשון הגיע
תום מרמלי מהוהר-השרון שסיים את המסלול כולו
בזמן יוצא דופן של עשר שעות ו-16 דקות. במקו
צה חצי איש הברזל ניצח רוני מגוואייר מאירלנד
לאחר 5:28 שעות.

התחרות הינה תחרות כינלאומית ונבחרה
כאחת מתוך עשר התחרויות המובילות בעולם.
לקראת מקצה הרכיבה על האופניים נפתח כביש
12 לתנועה, בפעם הראשונה מאז שנסגר מסיבות
ביטחוניות. הכביש נסגר חזרה מיד בתום התח
רות.

את מקצה איש הברזל המלא סיימו 113 מתוך
140 משתתפים. את מקצה חצי איש הברזל סיימו
382 מתוך 400 משתתפים, בשלוש כולם סיימו.
אלן גפני, אחר משני האילתיים שסיימו את
מקצה איש הברזל כמלאו, שכר את שיאו האישי
כשסיים בתוצאה של 13:38 שעות. "זה שיפור של
20 דקות משיאי הקודם", סיפר גפני. "זה אומ"
גם טוב יותר מהפעם הקודמת, אבל את העוברת
שריצת המרתון שעממה אותי בצורה יוצאת דופן
קשה לי להסתיר. אני יותר מתחבר לאופניים ול-
שחייה".